

# Eur, braccio di ferro sul nuovo centro commerciale

**Il comitato di quartiere: "Questo mostro causerà la paralisi della zona, le opere di viabilità non sono risolutive"**

**La presidente del municipio XII, Prestipino: "L'impatto sarà molto forte, ma porterà anche posti di lavoro"**

LAURA SERLONI

**S**ONO sul piede di guerra i cittadini dell'Eur. Pronti a tutto pur di non vedere il quartiere sommerso dal traffico e di dover lottare per trovare un parcheggio libero. La causa è l'imminente apertura del nuovo centro commerciale, che è prevista per i primi di giugno. Si chiamerà Europarco e sorgerà proprio alle porte dell'Eur, vicino al Palalottomatica. Un tempio dello shopping di 56 mila metri quadrati di solo commerciale con 250 negozi e 30 ristoranti. E sarà dotato di duemila metri quadrati di parcheggi pertinenziali e di un grande multipiano da 1400 posti auto.

«L'apertura sarà un disastro per tutti - spiega Jocelyne Amato, presidente del comitato di quartiere Eur - Siamo molto spaventati questo mostro creerà la paralisi della zona. Le opere di viabilità che stanno progettando non saranno risolutive, almeno fino a che non saranno realizzati i sottopassi sulla via Cristoforo Colombo».

Sono allarmati i residenti, perché temono di vedere le



Il cantiere del centro commerciale in costruzione all'Eur

stesse scene che ci sono verificate con l'apertura dei centri commerciali Porta di Roma a Bufalotta e Roma Est a Ponte di Nona. Ovvero file chilometriche e la zona totalmente intasata dal traffico. I timori non sono solo di quanti vivono all'Eur, ma anche degli stessi commercianti che hanno paura di vede-

re crollare le vendite. «L'impatto sarà fortissimo. L'unica soluzione potrebbe essere quella di prolungare la metro B oltre il Grande raccordo anulare e fare dei parcheggi di scambio che tramite delle navette portino al centro commerciale», sottolinea Amato.

E quando ormai mancano or-

mai pochi mesi al taglio del nastro della struttura costruita dalla società Parsitalia, si stanno ultimando le opere di viabilità. Saranno tre le uscite e le entrate dell'Europarco: una sboccherà su via dell'Oceano Pacifico, un'altra su via di Decima al Torrino e l'ultima sarà un sottopasso che porterà direttamente

sulla Laurentina. Un'opera, quest'ultima, che collegherà il centro commerciale con il Laurentino 38. «Sono stati stanziati 11 milioni di euro - commenta Patrizia Prestipino, presidente del municipio XII - per realizzare lo svincolo degli Oceani che alleggerirà molto il carico di traffico sulla Colombo. Si sta lavorando sul progetto che sarà pronto al più presto». Ci sarà anche un osservatorio permanente che monitorerà i disagi di viabilità per cercare di intervenire sull'emergenza traffico.

«L'impatto sul territorio sarà molto forte, ma porterà anche tanti posti di lavoro - dice la Prestipino - Così abbiamo firmato un protocollo d'intesa con la società Euroma 2 che riserverà duemila posti di lavoro sui cinquemila disponibili ai cittadini del municipio XII». La società farà i colloqui e vaglierà le domande. «Questo è un modo per aiutare i giovani e meno giovani del territorio che sono disoccupati», conclude il minisindaco. Alla società costruttrice sarà anche chiesto di realizzare tramite gli oneri concessori un asilo nido per il quartiere.